



mmčr  
mediasport.cz  
rally



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

### 35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM 2013

4. – 6. října 2013 Příbram

#### RALLY LEGEND

##### Obsah zvláštních ustanovení

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka
11. Další postupy
12. Označení číňovníků
13. Ceny

##### Přílohy:

- č. 1 Časový harmonogram
- č. 2 Seznamovací jízdy
- č. 3 Jméno a fotografie číňovníka pro styk se soutěžícími
- č. 4 Umístění povinných a volitelných reklam na vozidle

## 1. ÚVOD

### 1.1. Všeobecně

Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda a čas.

Zásady demonstrační jízdy jsou shrnuty v NSŘ 2013 FAS AČR.

### 1.2. Povrch trati

100 % asfalt – různé kvality

### 1.3. Trať

Celková délka RZ: 140,42 km

Celková délka rally: 477,52 km

## 2. ORGANIZACE 35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM 2013

### 2.1 Zápočet rally

Rally Legend

### 2.2. Schvalovací číslo ASN:

č. j. **AR00713b** ze dne **12. 9. 2013**

### 2.3. Jméno pořadatele

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

#### Poštovní spojení:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Obecnická 323

261 01 Příbram

#### Kancelář:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Obecnická 323

261 01 Příbram

Tel.: 736 621 201

e-mail: [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

Web: [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz)

Bankovní spojení: Komerční banka 107-1665850207/0100 IČ:227 60 865

### 2.4. Organizační výbor

Předseda: Josef Peták

Členové: Petr Šefr, Alena Benešová, Ing. Pavel Štípek, Zbyněk Stach, Zdeněk Škaloud, Antonín Berger, Ing. Jan Chvála, Antonín Souček, Jaroslav Švihálek

### 2.5. Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Ing. Pavel Štípek

Zástupci ředitele:

Petr Šefr

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Bc. Žaneta Vaverková

Činovník pro styk se soutěžícími:

Jiří Venuš

Tajemník rally:

Bc. Tereza Poláková

Sekretariát:

Alena Benešová, Martina Moserová, Jarmila Hronková

Tiskový odbor:

Zbyněk Stach, Šárka Šefrová

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Jaroslav Švihálek

Hlavní pořadatel:

Petr Šefr

Hlavní lékař:

MUDr. Milan Procházka

Zástupce hlavního lékaře:

MUDr. Jindřich Kaňa

Dispečink:

Miroslav Žitník

Monitoring ONI:

Václav Štípek, SAS Zlín

Zpracování výsledků:

RE-CO, Ing. Lubomír Šperka

## 2.6. Umístění ředitelství rally

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota,  
GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E

Datum: středa 2. 10. 2013

Čas: 17:00 – 20:00 h

Datum: čtvrtek 3. 10. 2013

Čas: 8:00 – 18:00 h

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 08:00 – 21:00h

Datum: sobota 5. 10. 2013

Čas: 07:00 – 21:00 h

Datum: neděle 6. 10. 2013

Čas: 07:30 - 18:00 h

## 2.7. Umístění tiskového střediska

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Od: pátek 4. 10. 2013

Čas: 12:00 – 20:00 h

Od: sobota 5. 10. 2013

Čas: 07:00 – 20:00 h

Do: neděle 6. 10. 2013

Čas: 07:00 - 18:00 h

## 2.8. Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 5. 10. 2013

Čas: po dojezdu I. etapy

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 6. 10. 2013

Čas: po dojezdu rally

## 2.9. Umístění servisního parkoviště (viz čl. 3.10 a 12.5)

Místo: Letiště Dlouhá Lhota, GPS 49°43'2.421"N 14°5'29.601"E

Od: pátek 4. 10. 2013 – 8:00

Do: neděle 6. 10. 2013 – 18:00

## 3. PROGRAM

### 3.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

Datum: neděle 22. 9. 2013

Čas: 24:00 h

### 3.2. Datum uzávěrky objednávek zvláštních služeb v servisním parkovišti,

**Registrace pro Shakedown** (součást přihlášky)

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

Datum: neděle 22. 9. 2013

Čas: 24:00 h

### 3.3. Zveřejnění itineráře a mapy

Místo: [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz)

Datum: neděle 29. 9. 2013

### 3.4. Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

Místo: [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz)

Datum: čtvrtek 26. 9. 2013

### 3.5. Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: pátek 4. 10. 2013 (do zahájení administrativní přejímky)

Čas: 13:00 h

### 3.6. Ředitelství rally

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota

Od: středa 17:00 h dne 2. 10. 2013

Do: neděle 18:00 h dne 6. 10. 2013

### **3.7. Oficiální vývěska**

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota  
Od: čtvrtek 08:00 h dne 3. 10. 2013  
Do neděle 17:00 h dne 6. 10. 2013

### **3.8. Prezentace posádek a předání itineráře posádkám**

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: středa 2. 10. 2013  
Čas: 17:00 – 20:00 h  
Datum: čtvrtek 3. 10. 2013  
Čas: 07:30 – 11:00 h

Bez doložení úhrady vkladu nebude posádka zaprezentována a nemůže se zúčastnit seznamovacích jízd. Nejpozději před vydáním itineráře musí být podepsány přihlášky podané elektronickou cestou. Při převzetí itineráře je posádka povinna odevzdat vyplněný formulář „sportovní kariéra“. K dispozici na [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) nebo u tajemníka rally.

### **3.9. Zahájení seznamovacích jízd**

Datum: čtvrtek 3. 10. 2013  
Čas: 08:00 – 18:00 h  
Do: pátek 4. 10. 2013  
Čas: 08:00 – 12:00 h

### **3.10. Otevření servisního parkoviště**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota  
Datum a čas vjezdu servisních vozidel:  
pátek 4. 10. 2013 od 8:00 h

### **3.11. Zahájení tiskového střediska a akreditace médií**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: pátek 4. 10. 2013  
Čas: 12:00 h

### **3.12. Administrativní přejímka Při převzetí itineráře**

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota

### **3.13. Technická přejímka**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: pátek 4. 10. 2013  
Čas: 12:30 – 17:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě

### **3.14. Představení posádek před rally**

Místo: náměstí T. G. Masaryka  
Datum: pátek 4. 10. 2013  
Čas: 18:00 h

### **3.15. Tisková konference před oficiálním startem rally**

Nebude organizována.

### **3.16. První zasedání sportovních komisařů**

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: pátek 4. 10. 2013  
Čas: 19:30 h

### **3.17. Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu**

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: pátek 4. 10. 2013  
Čas: 20:00 h

### **3.18. Start rally, místo a čas**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: sobota 5. 10. 2013  
Čas: 8:00 h

### **3.19. Cíl 1. etapy**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: sobota 5. 10. 2013  
Čas: 18:35 h

### 3.20. Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 5. 10. 2013

Čas: 20:00 h

### 3.21. Start 2. etapy, místo a čas

Místo: ČK letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 6. 10. 2013

Čas: 08:00 h

### 3.22. Cíl rally, rozdělení cen, místo a čas

Místo: Cílová rampa náměstí T. G. Masaryka

Datum: neděle 6. 10. 2013

Čas: 14:00 h příjezd prvního jezdce

### 3.23. Závěrečná tisková konference

Nebude organizována.

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

Datum: Neděle 22. 9. 2013

Čas: 24:00 h

### 4.2. Postup pro přihlášení

#### 4.2.1. Postup

Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na originálu došlého faxu či emailu. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Přihláška zasláná elektronickou poštou platí jako originál, ale podpisy budou doplněny při předání itineráře.

Přihláška s nepravdivými nebo neúplnými údaji je podle čl. 73 MSŘ považována za neplatnou a vklad v tomto případě nebude vrácen.

Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

#### 4.2.2. Přijetí přihlášky

Přihláška nebude přijata, pokud současně nebude zaslána kopie dokladu o zaplacení vkladu.

Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem.

### 4.3. Počet přijatých posádek, vypsání skupiny a třídy

#### 4.3.1. Maximální počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek je 40.

### 4.4. Přihlašovací vklad

#### 4.4.1. Vklad

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele:

3 000,- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele:

6 000,- Kč

Pojištění 150 Kč je součástí přihlašovacího vkladu.

#### 4.4.2. Vklad zahrnuje

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 seznamovací vozidlo (ihned po ukončení seznamovacích jízd musí být odstraněno!)

### 4.5. Způsob úhrady vkladu

- bankovním převodem na účet pořadatele u *Komerční banky Příbram*

č. 107-1665850207/0100

- poštovní poukázkou na adresu pořadatele AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, *Obecnická 323, 261 01 Příbram*

*Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.*

Šeky nebudou akceptovány.

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 4.2). Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 ZU.

#### **4.6. Vrácení vkladu**

##### **4.6.1. Celý vklad bude vrácen**

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally

##### **4.6.2. Pořadatel vrátí 80% vkladu**

Posádkám, které se z důvodu vyšší moci nemohly dostavit, a omluvili řádně svou neúčast do zahájení seznamovacích jízd.

##### **4.6.3. Pořadatel vrátí 50% vkladu**

Posádkám řádně omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku.

##### **4.6.4. Propadnutí vkladu**

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví k administrativní přejímce, vklad propadne.

**4.6.5.** Vklad (nebo jeho část) pořadatel vrátí nejpozději do dvou měsíců po skončení rally.

#### **4.7. Pravidla a podmínky účasti**

**4.7.1** Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

**4.7.2** Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Majitel vozu musí doložit sportovní historii před testováním. Účast je omezena rokem výroby 1995.

**4.7.3** Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb., pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla FAS AČR.

**4.7.4** Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

**4.7.5** Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Platná homologace se důrazně doporučuje!

#### **5. POJIŠTĚNÍ**

##### **5.1. Pojistné krytí pořadatele**

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy. RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s 35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM 2013 až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

**5.1.3** Pojistné ve výši 150,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

##### **5.2. Pojištění soutěžících a posádek**

###### **5.2.1. Rozsah**

V dalším platí ustanovení čl. 16 Standardních propozic FAS.

###### **5.2.2. Zelená karta**

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

### 5.2.3. Úrazové pojištění posádek

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

### 5.3. Oznámení škody

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i případné posádky k disciplinární komisi. Posádky, které nemají pojištění zajištěno prostřednictvím pořadatele, si musí vyřídit likvidaci škod.

### 5.4. Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1. Povinná reklama

Startovní čísla – A/1 levá strana

Startovní čísla – A/2 pravá strana

Přední tabulka rally – ENTERIA RALLY PŘÍBRAM

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

### 6.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

#### 6.2.1. Vyhrazené místo

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm.

#### 6.2.2. Specifikace volitelné reklamy

B/1 – levá strana

B/2 – pravá strana

Viz příloha č. 4 ZU

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

### 6.3. Startovní čísla

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při prezentaci posádek. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech na vozidlech podle přílohy č. 4 ZU před technickou přejímkou. Před číslem bude umístěno písmeno H.

### 6.4. Chybějící reklama nebo označení

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, dle čl. 6.1. a 6.2. těchto ZU, či budou na vozidle chybět obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

## 7. PNEUMATIKY

### 7.1. Použití pneumatik

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“, nebo které odpovídají Regionálním předpisům FIA (Standardním propozicím FAS) a jejich příloze č. IV.

### 7.2. Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

## 8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 8.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku vozidla (viz formulář „Registrace seznamovacího vozidla“ k dispozici na [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz)), se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a označení seznamovacího vozidla, které musí být umístěno v pravém horním rohu předního skla (při pohledu zevnitř vozidla) a na levém a pravém zadním okně seznamovacího vozidla.

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

Po skončení oficiální doby seznamovacích jízd musí být označení odstraněno. Na vozidlech nesmí být označení z jiných soutěží. Nedodržení těchto podmínek bude potrestáno pokutou. Kontrola bude prováděna policií a pořadatelem.

Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 724 634 888). Výkaz pro seznamovací jízdy musí mít posádka po celou dobu rally u sebe a na základě výzvy jej předloží ředitelství rally ke kontrole. Výkaz odevzdá posádka při administrativní přejímce.

Při předložení potřebných dokumentů bude možné po dohodě s tajemníkem rally v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

## **8.2. Pravidla seznamovacích jízd**

### **8.2.1. Program seznamovacích jízd**

Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA (Standardní propozice rally FAS) a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1. Standardních propozic rally FAS, která musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

### **8.2.2. Počet průjezdů**

Je povolen maximálně 1 průjezd stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.

### **8.2.3. Kontrola seznamovacích jízd**

Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd pověří ředitel rozhodčí fakt, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.

### **8.2.4. Nedodržení dopravních předpisů**

Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 20.2 Standardních propozic rally FAS (Regionálních předpisů FIA).

### **8.2.5. Porušení pravidel**

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ostatní ustanovení uvedená ve Standardních propozicích rally FAS (Regionálních předpisech FIA) nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

### **8.2.6. Připomínky posádek k trati**

Dne: čtvrtek 3. 10. 2013

Čas: 18:00 – 19:00 h

Dne: pátek 4. 10. 2013

Čas: 11:00 – 12:00 h

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Štípek – 724 634 888

## **9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **9.1 Dokumenty k předložení**

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technická karta)
- potvrzení o zaplacení vkladu
- licence obou jezdců – uznány budou všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců potom licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o registraci vozidla
- doklady o pojištění vozidla – zelenou kartu
- doklad o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- **oznámení čísla telefonu na posádce během rally**

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)



## 9.2. Místo a časový rozvrh

Při převzetí itineráře

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

## 10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 10.1 Místo a časový rozvrh

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 12:30 – 17:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

### 10.2 Průběh přejímky

**10.2.1** Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.7.3.

**10.2.2** Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

**10.2.3** Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.7.2.

## 11. DALŠÍ POSTUPY

### 11.1 Způsoby startu a pořadí

Slavnostní start nebude organizován, posádky se se svými vozidly dostaví přímo na start rally

### 11.2 Jízda po trati

**11.2.1** Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.

**11.2.2** Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdni době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů. Pokud neprojde účastník podniku část tratě, např. z důvodů opravy vozidla, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí zástupci pořadatele – viz příloha 3.

**11.2.3** Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

**11.2.4** Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času průjezdu, start do RZ podle čl. 11.6 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.

**11.2.5** Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěno. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2.

**11.2.6** Účelem průjezdu RZ je demonstrace – přehlídka historických soutěžních vozidel nikoli závodní jízda. Je zakázáno jakékoliv měření jízdniho času na trati RZ či jiný způsob srovnávání jízdy jednotlivých posádek na trati RZ. Posádce, která při jízdě po trati RZ nebude respektovat principy demonstrace vozidel, pořadatel neumožní další jízdu po RZ v rámci podniku.

**Všem posádkám se dále připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.**

### 11.3 Postup při nehodě

**11.3.1** Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

**11.3.2** Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. **Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.**

- 11.3.3** Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.
- 11.3.4** Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.
- 11.3.5** Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.
- 11.3.6** Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.
- 11.3.7** Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů
- 11.4 Žluté vlajky**  
Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.
- 11.5 Odpadnutí nebo havárie**  
Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve zástupci pořadatele – viz příloha 3 a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.
- 11.6 Způsob startu do rychlostních zkoušek**  
Start do RZ je pouze symbolický.  
Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.  
Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ.  
Na pokyn startéra, v určeném časovém intervalu, posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.  
Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.
- 11.7 Předčasný příjezd**  
Předčasný příjezd je povolen vždy na konci sekce při vjezdu do servisu.
- 11.8 Cíl podniku**  
Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou.
- 11.9. Organizace servisního parkoviště**
- 11.9.1.** Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 52 a tato ZU.
- 11.9.2.** Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení pro dvě vozidla *Servis*. Jen tato vozidla mají právo vjezdu do servisního prostoru. Již před prvním vjezdem musí mít tato vozidla nalepeno na čelním skle označení, které soutěžícím vydá pořadatel při převzetí itineráře. Bez nalepeného označení nebudou vozidla vpuštěna do servisu.
- 11.9.3.** Pro ostatní vozidla týmu, která budou označena tabulkami „DOPROVOD“ zakoupenými při přejímce za cenu 500,- Kč na jedno vozidlo, bude zřízeno pomocné parkoviště v blízkosti servisního parkoviště. Maximálně dvě tabulky pro jedno soutěžní vozidlo.
- 11.9.4.** Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.
- 11.9.5.** Se zasláním přihlášky je možno objednat velikost prostoru a společná místa pro servis. Poplatek za nadstandardní prostor – více než 80 m<sup>2</sup> (100 m<sup>2</sup> pro prioritní jezdce) je stanoven na 2.500,- Kč, do max. velikosti 150 m<sup>2</sup>. Požadavek musí být zaslán písemně společně s přihláškou a do řádného termínu příjmu přihlášek.
- 11.10 Oficiální čas v průběhu podniku**  
Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas CRO1 - Radiožurnál.
- 11.11. Představení posádek před rally**  
Místo: náměstí T. G. Masaryka  
Datum: pátek 4. 10. 2013  
Čas: 18:00 h  
Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

## 12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí RZ	- oranžová reflexní vesta „VEDOUcí RZ“
Zástupce vedoucího RZ	- žlutá reflexní vesta „ZÁSTUPCE VEDOUcíHO RZ“
Bezpečnostní činovník RZ	- zelená reflexní vesta „BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ“
Komisař radiobodu	- žlutá vesta se znakem radiobodu
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta
Časoměřiči	- reflexní vesta s nápisem Časoměřič - timing

## 13. CENY

Každá posádka obdrží v cíli rally upomínkový předmět.

Ing. Pavel Štípek v. r.

Ředitel rally



# 35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM

## ČASOVÝ HARMONOGRAM



Sobota 5. října 2013						
ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
0	Start - letiště Dlouhá Lhota	--	--	--		8:00
1	Horčápsko	--	23,22	23,22	30	8:30
<b>RZ 1</b>	<b>Horčápsko - Hořejany</b>	<b>9,50</b>	--	--		<b>8:33</b>
2	Milín	--	10,05	19,55	27	9:00
<b>RZ 2</b>	<b>Milín - Bohostice</b>	<b>9,24</b>	--	--		<b>9:03</b>
2A	Přeskupení začátek IN	--	21,16	30,40	36	9:39
	Přeskupení (EuroOil Buk)				70	
2B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		10:49
3	Horčápsko	--	10,88	10,88	18	11:07
<b>RZ 3</b>	<b>Horčápsko - Hořejany</b>	<b>9,50</b>	--	--		<b>11:10</b>
4	Milín	--	10,05	19,55	27	11:37
<b>RZ 4</b>	<b>Milín - Bohostice</b>	<b>9,24</b>	--	--		<b>11:40</b>
4A	Přeskupení začátek IN	--	27,36	36,60	45	12:25
	Přeskupení (Dlouhá Lhota)				20	
4B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		12:45
	Servis začátek IN					
	<b>Servis A (Dlouhá Lhota)</b>	<b>(37,48)</b>	<b>(102,72)</b>	<b>(140,2)</b>	<b>30</b>	
4C	Servis konec OUT	--	--	--		13:15
	<b>Tankovací zóna</b>	<b>(19,25)</b>	<b>(54,19)</b>	<b>(73,44)</b>		
5	Sedlčany	--	32,51	32,51	40	13:55
<b>RZ 5</b>	<b>Sedlčany - Křečovice</b>	<b>10,32</b>	--	--		<b>13:58</b>
6	Nalžovice	--	12,39	22,71	30	14:28
<b>RZ 6</b>	<b>Nalžovice - Líchovy</b>	<b>8,93</b>	--	--		<b>14:31</b>
	<b>Tankovací zóna</b>	<b>(19,25)</b>	<b>(39,31)</b>	<b>(58,56)</b>		
6A	Přeskupení začátek IN	--	11,39	20,32	30	15:01
	Přeskupení (Sedlčany)				80	
6B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		16:21
7	Sedlčany	--	2,05	2,05	6	16:27
<b>RZ 7</b>	<b>Sedlčany - Křečovice</b>	<b>10,32</b>	--	--		<b>16:30</b>
8	Nalžovice	--	12,39	22,71	30	17:00
<b>RZ 8</b>	<b>Nalžovice - Líchovy</b>	<b>8,93</b>	--	--		<b>17:03</b>
8A	Technická zóna IN	--	22,77	31,70	44	17:47
8B	Servis začátek IN				3	17:50
	<b>Flexi Servis B (Dl. Lhota)</b>	<b>(38,50)</b>	<b>(93,50)</b>	<b>(132,00)</b>	<b>45</b>	
8C	Servis konec OUT	--	--	--		18:35
	Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště					20:15

**Celkem I. etapa 75,98 196,22 272,20** 27,91 %

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram  
[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.](mailto:reditelstvi@rally-pribram.)

# 35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM

## ČASOVÝ HARMONOGRAM



Neděle 6. října 2013

ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
8D	Servis začátek IN					8:00
	<b>Servis C (Dlouhá Lhota)</b>	(0)	(0)	(0)	15	
8E	Servis konec OUT	--	--	--		8:15
	Tankovací zóna	(27,52)	(65,02)	(92,54)		
9	Bohutín	--	16,60	16,60	25	8:40
	<b>RZ 9 Bohutín - Sádek</b>	<b>12,45</b>	--	--		<b>8:43</b>
10	Neřežín	--	16,37	28,82	35	9:18
	<b>RZ 10 Neřežín - Zaječov</b>	<b>14,84</b>	--	--		<b>9:21</b>
11	Ohrazenice	--	20,68	35,52	45	10:06
	<b>RZ 11 Ohrazenice - Jince</b>	<b>4,93</b>	--	--		<b>10:09</b>
11A	Přeskupení začátek IN	--	16,79	21,72	29	10:38
	Přeskupení (Dlouhá Lhota)				30	
11B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		11:08
	Servis začátek IN					
	<b>Servis D (Dlouhá Lhota)</b>	(32,22)	(70,44)	(102,66)	30	
11C	Servis konec OUT	--	--	--		11:38
	Tankovací zóna	(32,22)	(70,44)	(102,66)		
12	Bohutín	--	16,60	16,60	25	12:03
	<b>RZ 12 Bohutín - Sádek</b>	<b>12,45</b>	--	--		<b>12:06</b>
13	Neřežín	--	16,37	28,82	35	12:41
	<b>RZ 13 Neřežín - Zaječov</b>	<b>14,84</b>	--	--		<b>12:44</b>
14	Ohrazenice	--	20,68	35,52	45	13:29
	<b>RZ 14 Ohrazenice - Jince</b>	<b>4,93</b>	--	--		<b>13:32</b>
14A	Cíl - Dlouhá Lhota	--	16,79	21,72	28	14:00

Sekce 5

Sekce 6

**Celkem II. etapa 64,44 140,88 205,32 31,4 %**

TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
<b>Etapa I. / Leg 1</b>	<b>8</b>	<b>75,98</b>	<b>196,22</b>	<b>272,20</b>
<b>Etapa II. / Leg 2</b>	<b>6</b>	<b>64,44</b>	<b>140,88</b>	<b>205,32</b>
<b>Overall Totals</b>	<b>14</b>	<b>140,42</b>	<b>337,10</b>	<b>477,52</b>
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.

## Příloha č. 2

### **PŘEDPIS PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

#### **Program:**

Seznámení s tratí na RZ je povoleno:

Datum: čtvrtek 3. 10. 2013

Čas: 08:00 – 18:00 h

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 08:00 – 12:00 h

Jsou povoleny tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru je zakázána, mimo následujících výjimek.

#### **Jízda v protisměru RZ je povolena**

<b>Rychlostní zkouška</b>	<b>Úsek</b>
RZ 11, 14 Ohrazenice – Jince	Jince – Start RZ u hájovny
RZ 10, 13 Neřežín – Zaječov	Chaloupky od restaurace – Neřežín start
RZ 9, 12 Bohutín – Sádek	Sádek – Lhota u Příbramě – směr Příbram

#### **Omezení seznamovacích jízd**

<b>Rychlostní zkouška</b>	<b>Čtvrtek 3. 10. 2013</b>	<b>Pátek 4. 10. 2013</b>
RZ 1, 3 Horčápsko - Hořejany	08:00 – 18:00 h	08:00 – 12:00 h
RZ 2, 4 Milín - Bohostice	08:00 – 18:00 h	08:00 – 12:00 h
RZ 5, 7 Sedlčany – Křečovice	08:00 – 18:00 h	08:00 – 12:00 h
RZ 6, 8 Nalžovice – Líchovy	08:00 – 18:00 h	08:00 – 12:00 h
RZ 9, 12 Bohutín – Sádek	08:00 – 18:00 h	08:00 – 12:00 h
RZ 10, 13 Neřežín – Zaječov	08:00 – 18:00 h	Zakázány
RZ 11, 14 Ohrazenice - Jince	08:00 – 18:00 h	Zakázány

**Pro tyto RZ platí zákaz vjezdu do vojenského újezdu Brdy !! Pokud bude zákaz porušen, nebude umožněn průjezd soutěžních vozidel vojenský újezdem !!**

#### **Označení vozidel pro seznamovací jízdy**

Všechna vozidla, která budou použita pro seznamovací jízdy, musí být řádně označena samolepkou v pravém horním rohu čelního skla a startovním číslem na zadních bočních oknech po obou stranách.

Jakékoliv porušení tohoto předpisu (neoznačení, nesprávné označení atd.) bude v souladu s řády potrestáno.

### Příloha č. 3

#### **JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI**



JIŘÍ VENUŠ

Základní povinností, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v čl. 3.3 Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA).

**Označení činovníků:** světle zelená vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI“

**Činovník bude během rally přítomen:**

- Při administrativní přejímce v čase 12:30 – 16:30 h
- Při vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu 20:00 h u oficiální vývěsky
- Při startu rally v čase 7:00 – 10:00 h
- V kontrole přeskupení
- V cíli 1. etapy
- Při vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu u oficiální vývěsky Letiště Dlouhá Lhota
- Při startu 2. etapy v čase 7:00 – 10:00 h
- V kontrole přeskupení
- V uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

**Telefonické spojení v průběhu rally: 777 341 517**

## **Příloha č. 4**

### **POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY**

#### **Označení vozidla a reklama:**

V plném rozsahu platí čl. 18 a 19 SPR FAS AČR a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

#### **Volitelná reklama:**

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.